

Le tramway du Havre

Pour commencer, le mot tramway vient de l'anglais tram - way composé de tram (rail plat) et way (voie). Il s'agit donc d'une forme de transport en commun circulant sur des voies ferrées équipées de rail plat, alors que ceux des trains sont légèrement inclinés vers l'intérieur de la voie.

La municipalité du Havre fit construire son premier tramway en 1874 à l'image de ceux déjà présents dans d'autres villes afin de faire face à la multiplication des déplacements dans l'agglomération avec des communes en pleine expansion (notamment Montivilliers et Sainte-Adresse). Ce tramway fut l'un des premiers en Normandie. hippomobile puis électrifié, le tramway havrais connut beaucoup de prolongements et devint un important réseau en termes de longueur.



Les travaux d'installation furent rapidement menés ; le 1er février 1874, la première ligne entre la Jetée et l'Octroi de Rouen par la rue de Paris et la place de l'Hôtel de Ville était mise en service. Son succès fut immédiat, plus de 80 000 personnes l'empruntèrent du 1er au 14 février.

Dés 1914 les tramway du Havre se transforment même en navette qui acheminent les blessés depuis la gare vers les divers hôpitaux militaires. La guerre

pourtant finira et l'histoire du tramway havrais continuera encore pendant 30 ans. Après le choc de la Grande Guerre, le tramway havrais retrouve sa vigueur et continue de transporter une population croissante sur un réseau qui couvre une ville en essor.

Mais l'histoire continue de semer ses embûches. Le tramway fut remis en service après les



bombardements de 1944. On parvient, dès octobre 1944, à rétablir des services essentiels entre la gare, les bassins, le quartier de l'Eure, Graville puis vers le boulevard de Strasbourg.

Malgré son potentiel, il disparaît de la ville en 1951 au profit des trolleybus et des bus.

Après 50 ans d' interruption de l'exploitation du tramway, de nouveaux enjeux amènent la CODAH, autorité chargée de l'organisation des transports urbains à envisager la réalisation d'un nouveau réseau au Havre.

Le tramway du Havre en 2012



En 2012 , le tramway circulera dans l'agglomération havraise. Sur un tracé de 13 km de long, il reliera le coeur du havre à la ville haute (Mont-Gaillard et Caucriauville) à l'ensemble de l'agglomération, grâce à un réseau de bus redéployé. La réalisation de la plate-forme du tramway va s'accompagner d'un aménagement repensé de l'espace public, avec un nouveau partage au bénéfice des piétons et des cyclistes.

Le tramway contribuera à une meilleure qualité de l'air, car il ne rejette ni gaz ni fumée, plus de calme et de tranquillité car c'est un mode de transport peu bruyant. Cela permettra de limiter les déplacements en voiture grâce à une nouvelle offre attractive de transports en commun. La ligne sera agrémentée de plus de 1700 arbres et arbustes variés.



Pourquoi un tramway au Havre ?

Au moyen d'une technologie propre :

- Mieux desservir les communes de l'agglomération en redéployant le réseau Bus Océane
- Le tramway constitue un signe fort de modernisation et de vitalité à l'égard de nouveaux habitants et d'investisseurs potentiels alors que l'agglomération se prépare à accueillir le TGV et à devenir la façade maritime de Paris
- Embellir l'agglomération : les abords du tramway vont être entièrement réaménagés
- Faciliter la vie quotidienne des personnes à mobilité réduite et assurer la sécurité des non-voyants

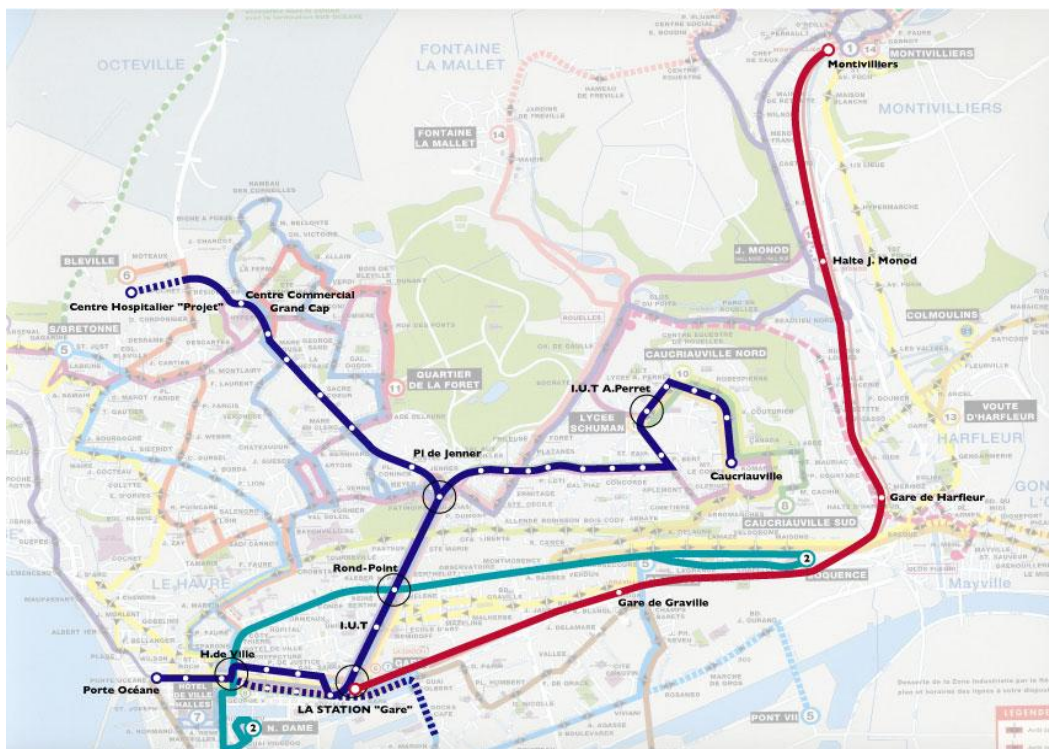
Les villes françaises où le tramway passera

Toutes ces villes françaises ont ou auront bientôt un tramway :

Bordeaux, Grenoble, Lille, Paris et sa région, Lyon, Marseille, Montpellier, Mulhouse, Nancy, Nantes, Nice, Orléans, Rouen, Sain-Étienne, Strasbourg, Caen, Valenciennes, Angers, Brest, Tours, Toulon, Besançon, Reims, Clermont-Ferrand ...

Mieux respirer avec le tramway

Son mode de traction électrique peu polluant permet une économie quotidienne de 28 tonnes d'équivalent CO2 pour le réseau de l'agglomération havraise ...



Plan du futur tramway au Havre